

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F370-24I	8414.80.39	Compressor de ar elétrico com deslocamento volumétrico de 15 centímetros cúbicos por revolução, tensão nominal de 24 Volts e faixa de operação de 12 Volts a 32 Volts, corrente nominal de 15 amperes e máxima de 40 amperes, rotação mínima de 700 rpm e máxima de 4300 rpm, utilizando gás refrigerante HFC 134a, potência de 750 Watts e torque de 1,5 Nm, com válvula de alívio de pressão mínima de 3,5 MPa e máxima de 4,1 MPa, utilizado em caminhões.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Deslocamento	15.0 cc/ver
Velocidade (min)	700 rpm
Velocidade (max)	4300 rpm
Tipo do óleo	SP-A2
Quantidade de óleo	120g +/- 10
Refrigerante	HFC 134ª
Peso (com óleo)	5,4kg +/- 60g
Tensão sistema 24V (max)	32 V
Tensão sistema 24V (rated)	24 V
Tensão sistema 24V (min)	18 V
Tensão sistema 12V (rated)	12 V
Potência de saída	750 W
Torque de saída	1,5 Nm
Tipo de comunicação	CAN

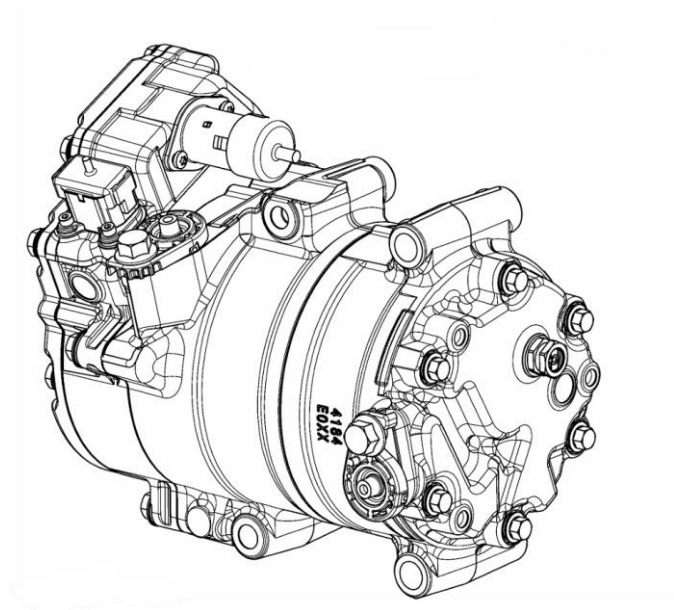
Material:

Estruturas / Carcaças - Liga de alumínio ADC12

Componente de alta pressão - liga de cobre-alumínio UNS 96262

Fixadores – Aço

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### **3. Aplicação do item importado:**

Usado no sistema auxiliar de resfriamento da cabine.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O compressor do ar-condicionado é um componente essencial do sistema auxiliar de resfriamento da cabine, sendo responsável por garantir a circulação e a elevação da pressão do fluido refrigerante, permitindo que o sistema produza o resfriamento necessário.

O ciclo de funcionamento do ar-condicionado consiste nos processos de sucção, compressão e descarga.

#### **Sucção**

O compressor suga o fluido refrigerante que sai do evaporador na forma de gás, em baixa pressão e baixa temperatura.

#### **Compressão**

O refrigerante gasoso é comprimido, resultando no aumento da sua pressão e temperatura.

#### **Descarga**

O fluido refrigerante, agora em alta pressão e alta temperatura, é direcionado ao condensador, onde ocorre a dissipação do calor para o ambiente externo, promovendo a mudança de estado de gás para líquido.

O compressor exerce função essencial no sistema auxiliar de resfriamento da cabine, pois é capaz de operar de forma independente do motor do veículo, assegurando a manutenção de uma temperatura interna estável e confortável para os ocupantes.